



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ)
(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1 (งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ) ของช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ฉบับนี้ จะเป็นการนำเสนอผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ในระยะก่อสร้าง ในช่วงเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงานอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด

โดยรายงานผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ฉบับนี้ บริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third party) ได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ ซึ่งในช่วงเวลาดังกล่าวมี การจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการวิธีการก่อสร้าง แผนการก่อสร้าง และมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อม การประชาสัมพันธ์โครงการ อบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมแก่พนักงานใหม่ การตรวจสอบระบบสาธารณูปโภค การปรับพื้นที่ก่อสร้าง (Clearing & Grading) การวางท่อโดยวิธีเจาะลอด (HDD) การเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Welding) การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) การตรวจสอบรอยเชื่อม (Radiographic Testing) การวางแผ่นคอนกรีตป้องกันท่อขนส่งน้ำมัน (Concrete Slap) การวางเทปเตือนป้องกันท่อขนส่งน้ำมัน (Warning Tape) และการคืนสภาพพื้นที่หลังการก่อสร้าง พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1 (งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ) อย่างเคร่งครัดและครบถ้วน โดยสรุปรายละเอียดผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบพบว่าทาง บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยมีรายละเอียดดังนี้

1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด เช่น จัดให้มีการฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก กำหนดให้มีการปิดคลุมวัสดุในการก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นลงบนพื้นผิวจราจรเมื่อมีการขนย้ายทุกครั้งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุต่างๆ ขณะขนส่งตลอดเส้นทาง และให้มีการอบรมคนงานที่เกี่ยวข้องและพนักงานขับรถให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด และได้เน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานให้จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างของโครงการ ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมงในพื้นที่ทั่วไป และให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องในแต่ละพื้นที่ เป็นต้น

2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด เช่น มีการแจ้งแผนก่อสร้างให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.) เท่านั้น ในกรณีที่มีกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โครงการแจ้งแผนงานก่อสร้างและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้สำนักงานเขต หน่วยงานรับผิดชอบและชุมชนใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าก่อนการดำเนินงาน กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน ที่ครอบหู (Ear Muffs) มีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง เพื่อให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยจัดทำบันทึกการตรวจสอบ และบ่งบอกสถานภาพการตรวจสอบในรูปแบบ Sticker Tag ทั้งนี้หากพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใด ให้ทำการแก้ไขปรับปรุงทันที เป็นต้น

3) แผนปฏิบัติการด้านความสั่นสะเทือน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความสั่นสะเทือนอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด เช่น ได้มีการจัดซื้ออุปกรณ์ยาสารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยตรวจสอบและรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย และผลของความเสียหายให้บริษัทฯ ทราบทุกครั้งและทำการจดบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหาย และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน เป็นต้น

4) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดินอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด เช่น ได้ทำการแจ้งประสานก่อนดำเนินการก่อสร้างกับชุมชนเพชรพระรามก่อนทำการขุดเปิดพื้นที่บ่อส่งของโครงการ และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการได้ดำเนินการคืนสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิม รวมทั้งได้ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ เพื่อป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม และให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน โดยติดตั้ง Sheet Pile บริเวณโดยรอบพื้นที่ขุดเปิด และยังกำหนดให้ตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว เป็นต้น

5) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด เช่น จัดให้มีสำนักงานโครงการชั่วคราวและพื้นที่เก็บกองท่อห่างจากแหล่งน้ำมากกว่า 50 เมตร มีการจัดการภาชนะรองรับขยะมูลฝอยพร้อมการรวบรวม และจัดให้มีห้องน้ำพร้อมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ได้มาตรฐานในพื้นที่สำนักงานชั่วคราว และพื้นที่เก็บกองวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ พร้อมทั้งได้ประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเพื่อนำส่งไปกำจัด และไม่มีการระบายของเสียแต่อย่างใด รวมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ กำหนดไม่ให้ระบายหรือทิ้งน้ำที่ผ่านการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร รวมถึงน้ำมันเครื่องใช้แล้วและสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงแหล่งน้ำ อีกทั้งยังจัดวางถุงทรายและทำคันดินรอบเครื่องจักรหรือพื้นที่ที่อาจเกิดการรั่วไหลของโคลนเบนโทไนท์ รวมถึงจัดให้มีบุคลากรเฝ้าติดตามจอแสดงผลตลอดเวลาเพื่อควบคุมความดันในการเจาะลวด เป็นต้น

6) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด เช่น โดยในช่วงที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลา 07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น. แจ้งให้ผู้ที่อยู่อาศัย สำนักงานเขต ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนมีกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อระมัดระวังหรือหลีกเลี่ยงการสัญจรในเส้นทางที่มีการก่อสร้างโครงการ และบนถนนทางหลวงสายหลัก จัดหาแผงกั้น กรวยพลาสติก เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน และไฟกระพริบ เพื่อใช้กันเส้นทางหรือลดช่องจราจร และการอบรมพนักงานขับรถก่อนเริ่มทำงานและควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎจราจร รวมทั้งปฏิบัติตามข้อกำหนดการจัดการจราจรของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด เป็นต้น

7) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสียอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด เช่น จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยและถุงบรรจุขยะให้เพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไปกำจัด อย่างน้อยทุก 2 วัน จัดให้มีพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้ว อย่างเป็นสัดส่วนและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ เป็นต้น

8) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด เช่น จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อชี้แจงแผนงานก่อสร้างวิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการฯ ช่องทางร้องเรียน รวมทั้งสอบถามความห่วงกังวล และประสานงานขอความร่วมมือในระยะก่อสร้างก่อนการ ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินการของโครงการที่สามารถ มองเห็นได้ ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย จัดให้มีช่องทางในการติดต่อกับโครงการโดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์ โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร และจัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่างๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยหากมีข้อร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว เป็นต้น

9) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด เพื่อลดอันตรายและการบาดเจ็บเนื่องมาจากการทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากขึ้น เช่น จัดให้มีเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ (Safety Officer in professional level) คอยควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ที่ปฏิบัติงานก่อสร้าง จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมและเพียงพอสำหรับผู้ปฏิบัติงานตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ เป็นต้น

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบพบว่า บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้ปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยมีรายละเอียดดังนี้

1) ผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศตามที่ระบุในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในบริเวณใกล้เคียงกับสถานีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณบ่อส่งของโครงการ ดังนั้น โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศตามมาตรการฯ เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ซึ่งผลการตรวจวัดในสถานียังกล่าวมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) และตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน

2) ผลการติดตามตรวจสอบด้านเสียง

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในบริเวณใกล้เคียงกับสถานีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณบ่อส่งของโครงการ ดังนั้น โครงการได้ทำการตรวจวัดระดับเสียงตามมาตรการฯ เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ซึ่งผลการตรวจวัดในสถานีดังกล่าวมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และมาตรฐานตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อนแสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549

3) ผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

3.1) การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต

โครงการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) ก่อนระบายทิ้ง โดยดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ซึ่งผลการตรวจวัดในสถานีดังกล่าว มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2559) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากโรงงานอุตสาหกรรมนิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ที่กำหนด

3.2) สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง

โครงการได้จัดทำบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ซึ่งในระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมา พบว่า สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างเป็นไปอย่างปกติ และไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนและการจราจรโดยรอบแต่อย่างใด

4) ผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง

โครงการได้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่ง การก่อสร้างและการกองวัสดุอุปกรณ์ พร้อมบันทึก สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา ข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง ซึ่งในระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมา ไม่มีอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งภายในโครงการ รวมทั้งไม่พบเรื่องร้องเรียนของผู้ใช้ที่เส้นทางและจากชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด

5) ผลการติดตามตรวจสอบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงานมิให้คนงานก่อปัญหากับประชาชนในชุมชน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือหัวหน้างานควบคุมดูแลคนงานอย่างใกล้ชิด รวมทั้งจัดให้มีการประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการแก่ชุมชนและหน่วยงานราชการ ซึ่งในระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมา พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนเนื่องจากงานก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด

6) ผลการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาบันทึกและสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน ซึ่งในช่วงเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมา ไม่พบอุบัติเหตุหรือความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงานจากการทำงานแต่อย่างใด

โดยสรุปการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และได้พยายามหาแนวทาง/วิธีการที่จะบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นอย่างทันท่วงที จึงทำให้การก่อสร้างท่าอากาศยานไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับที่มีนัยสำคัญแต่อย่างใด